

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DLA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 000548F W M. KLENICA – UL. STAWNEJ

ADRES: Województwo: Lubuskie
 Powiat: Zielonogórski
 Gmina: Bojadła
 Miejscowość: Klenica

INWESTOR: **Gmina Bojadła**
 ul. Sulechowska 35, 66-130 Bojadła

BRANŻA: **Projekt stałej organizacji ruchu**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI BARTOSZ NOWAK Adres: Ul. Zbyszka Godlewskiego 4/22, 65-552 Zielona Góra NIP: 973-089-85-73 , REGON: 363-329-300 Tel: +48 601 682 981 , E-mail: projekt.nowak@gmail.com			
<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Uprawnienia:</i>	<i>Data i podpis:</i>
<i>Projektant:</i>	mgr inż. Bartosz Nowak	LBS/0079/PBD/16 do proj. bez ogr. w spec. drog.	07.2025

Zielona Góra, lipiec 2025

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa zawarta z Gminą Bojadła na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania polegającego na „Przebudowie publicznej drogi gminnej nr 000548F w m. Klenica - ul. Stawna - odcinek I, wraz z remontem nawierzchni jezdnii obiektu mostowego w obrębie dz. ew. nr 929/1.”.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające, konsultacje z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2377 wraz z późniejszymi zmianami)
- Rozp. Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784 wraz z późn. zm.).
- Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 320)
- Ustawa prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1251)
- Pozostałe obowiązujące przepisy prawa.
- Wytyczne, wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra Infrastruktury

3. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej publicznej – ul. Stawnej w Klenicy w związku z jej przebudową. Realizacja podniesie komfort i poziom bezpieczeństwa dla użytkowników drogi.

4. OPIS CHARAKTERYSTYKI DRÓG ORAZ RUCHU NA DROGACH

Ul. Stawna położona jest w obszarze zabudowanym południowej części miejscowości Klenica, pośród istniejącej zabudowy gospodarsko-mieszkaniowej i jest drogą gminną publiczną klasy D, posiadającą w stanie istniejącym nawierzchnię z bruku kamiennego / kruszywa / betonową o szer. ok. szer. 3,50-5,00m, a po wybudowaniu nawierzchnię z kostki betonowej o szer. 3,50-5,00m. Na długości drogi zlokalizowano zjazdy do posesji prywatnych.

Odcinek drogi podlegający opracowaniu ma długość ok. 157m. Początek opracowania przyjęto na granicy tereny dawnego folwarku przypałacowego, a koniec na granicy pasa drogowego drogi gminnej i wojewódzkiej. Skrzyżowanie w pasie drogi wojewódzkiej istniejące, o prawidłowych parametrach, poza zakresem opracowania. W szerszym ujęciu (obejmującym również odcinki poza zakresem opracowania) ul. Stawna ma kształt zbliżony do litery „E” i łączy się trzykrotnie z drogą wojewódzką nr 278 poprzez skrzyżowanie.

Na drodze i skrzyżowaniach zachowane są w pełni warunki skrajni poziomej i pionowej oraz warunki widoczności – droga przebiega po prostej, nie występują łuki pionowe mogące ograniczać widoczność, pas drogowy jest wolny od przeszkód i obiektów mogących ograniczać pole widzenia (reklamy, drzewa, krzewy etc.). Droga na całej długości posiada istniejącą sieć oświetlenia ulicznego, zaznaczoną schematycznie na planie sytuacyjnym (oprawy gminnej na słupach ENEA). Istniejące i prognozowane natężenie ruchu na drodze gminnej jest bardzo niskie z uwagi na brak generatorów ruchu. Droga prowadzi ruch lokalny, bez tranzytu. Użytkownikami drogi są mieszkańcy okolicznych gospodarstw domowych oraz pojazdy służb komunalnych. Ruch ciężarowy (z wyłączeniem sporadycznych przejazdów pojazdów rolniczych) nie występuje. Na drodze w stanie istniejącym nie występują elementy oznakowania pionowego ani poziomego, poza znakiem A-7 na dojeździe do skrzyżowania z drogą wojewódzką.

5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ ORAZ UTRUDNIEŃ

W związku z przebudową przedmiotowego odcinka drogi, zachodzi konieczność aktualizacji zastanego w terenie oznakowania (a właściwie jego braku).

6. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

6.1. OPIS WPROWADZONYCH ZMIAN – zgodnie z Rys. 1 – Plan sytuacyjny, projektuje się:

- Oznakowanie skrzyżowania pomiędzy dwoma odcinkami ul. Stawnej znakami D-1 i A-7.
- Oznakowanie odcinka drogi od skrzyżowania do drogi wojewódzkiej znakami B-31 i D-5 w związku z brakiem możliwości wyminięcia na odcinku z wąskim pasem drogowym.

6.2. MATERIAŁY DO WYKONANIA ZNAKÓW

Zgodnie z obowiązującymi przepisami na drodze należy zastosować znaki **małe**, pokryte folią **II generacji**. Zaprojektowane znaki pionowe należy wykonać i zlokalizować zgodnie z wytycznymi zawartymi w obowiązujących przepisach.

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planuje się wprowadzić zatwierdzoną stałą organizację ruchu do 31.07.2026r.